

Kraków, 06.08.2024 r.  
ZDW/PW/2024/5635/DN4/BJ  
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-63/24

### **Wg rozdzielnika**

**dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Wprowadzenie w terenie organizacji ruchu na podstawie zatwierdzonych projektów – z podziałem na części (zn. ZDW-DN-4-271-63/24)**

Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 284 ust. 1, 2 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

#### **Pytanie nr 1**

*W SWZ w części opisowej jest informacja, że wszystkie materiały dostarcza Zamawiający. Czy zaliczają się do tego również uchwyty do znaków wraz ze śrubami, kapturki do słupków drogowych i inne drobne elementy?*

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że materiały dostarczane Wykonawcy na potrzeby realizacji niniejszego zamówienia przez Zamawiającego obejmują m.in. tablice i tarcze znaków wraz z łącznikami, takimi jak uchwyty do znaków wraz ze śrubami. Nadmienia się, iż stosowanie kapturek do słupków nie jest wymagane.

#### **Pytanie nr 2**

*Jakie będą procedury, gdy przy realizacji zamówienia znajdzie konieczność zastosowania elementów, których Zamawiający nie posiada na stanie?*

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż ustawienie znaków pionowych i urządzeń BRD, których Zamawiający nie posiada, nie będzie zlecane w ramach realizacji niniejszego zamówienia (nie stanowi jego elementu).

#### **Pytanie nr 3**

*Czy Zamawiający posiada na stanie konstrukcje wysięgnikowe, które są przewidziane w kilku miejscach przy projektowanych znakach?*

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że w ramach realizacji niniejszego zamówienia przewiduje się ustawianie znaków wyłącznie na słupkach, które Zamawiający dostarczy Wykonawcy.

#### **Pytanie nr 4**

*Jeżeli w terenie wystąpią braki w istniejącym oznakowaniu, a Zamawiający nie będzie posiadał ich na stanie, czy Zamawiający ma możliwość sprawnego zamówienia ich celem uzupełnienia?*

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż zgodnie z pkt 1.3 Specyfikacji Technicznych dotyczących oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego Wykonawca ma obowiązek uprzedniego uzgodnienia harmonogramu realizacji prac z przedstawicielem Zamawiającego, dzięki czemu Zamawiający będzie z wyprzedzeniem wiedział, jakie znaki drogowe i urządzenia BRD będą konkretnie potrzebne, by je przygotować i przekazać we właściwym momencie Wykonawcy.

### **Pytanie nr 5**

*Czy Zamawiający posiada na stanie wszystkie elementy oznakowania pionowego oraz urządzeń BRD potrzebne do realizacji części 1 oraz części 2?*

### **Odpowiedź**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 4.

### **Pytanie nr 6**

*W kosztorysie ofertowym w części pierwszej wykonania oznakowania grubowarstwowego oraz usuwania jest przyjęty 1m<sup>2</sup>. Czy są to faktyczne ilości do wykonania w terenie?*

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż w formularzach kosztorysu ofertowego dla Części nr 1 i Części nr 2 (zał. nr 2.1.1. i 2.2.1. SWZ) wskazane zostały pozycje asortymentowe / elementy rozliczeniowe, które należy wycenić w kontekście wskazanych tam ilości. Jednocześnie nadmienia się, iż na bazie obecnie dostępnej wiedzy nie wszystkie wskazane w każdym z tych formularzy asortymenty (rodzaje) robót wymagane mogą być do wykonania w terenie w kontekście konkretnej części zamówienia (dotyczy to m.in. prac wskazanych w pytaniu), a zostały one wskazane w formularzach kosztorysu ofertowego celem dokonania ich jednostkowej wyceny na wypadek zaistnienia jednak w toku realizacji zadania konieczności wykonania tego typu prac oraz możliwości skorzystania na taką okoliczność z zastrzeżonego i przewidzianego w SWZ (ad. zapisy cz. I pkt 2 SWZ – cz. opisowa oraz § 1 ust. 3 zał. nr 7.1. i 7.2. SWZ – wzory umów) mechanizmu umożliwiającego bieżące modyfikowanie ilości poszczególnych typów robót w zależności od potrzeb (w stosunku do ilości określonych w formularzach kosztorysu ofertowego) w ramach wynagrodzenia umownego (w ramach zamówień zamiennie bilansujących się do wysokości wynagrodzenia umownego).

### **Pytanie nr 7**

*W kosztorysie ofertowym w części drugiej przy usunięciu oznakowania grubowarstwowego oraz cienkowarstwowego jest przyjęty 1m<sup>2</sup>. Czy są to faktyczne ilości do wykonania w terenie?*

### **Odpowiedź**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 6.

### **Pytanie nr 8**

*W kosztorysie ofertowym części pierwszej jest do wykonania 12474,00m<sup>2</sup> oznakowania poziomego cienkowarstwowego, natomiast w przedmiarze oznakowania poziomego do wykonania jest 257,00m<sup>2</sup>. Skąd wynika ta rozbieżność? Równie spora różnica jest dla części drugiej. Czy w obu częściach w ilości kosztorysowe zalicza się też odnowa istniejącego oznakowania poziomego na przedmiotowych odcinkach dróg?*

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż zgodnie z pkt 5 Specyfikacji Technicznych dotyczących wykonania i odnowy oznakowania poziomego na drogach wojewódzkich Województwa Małopolskiego (cyt.) *Zamówienie obejmuje odnowę, oraz wykonanie oznakowania poziomego na wyznaczonych odcinkach dróg wojewódzkich Województwa Małopolskiego.* Oznacza to, iż przedmiot niniejszego zamówienia obejmuje nie tylko wprowadzenie zmian w istniejącym oznakowaniu

poziomym, ale także odnowę istniejącego oznakowania poziomego objętego zakresem projektu organizacji ruchu (za wyjątkiem lokalnych wyłączeń spowodowanych np. remontami dróg, które to odcinki wskaże Wykonawcy przedstawiciel Zamawiającego).

Patrz również odpowiedź na pytanie nr 6.

#### **Pytanie nr 9**

*Czy Zamawiający posiada słupki do montażu w różnych długościach, czy są to jednakowe odcinki do przycięcia na daną długość celem zachowania skrajni w terenie?*

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż posiada do zastosowania jako słupki rury stalowe o długości 7 m, które przekazane zostaną Wykonawcy. W przypadku indywidualnego przycięcia części rury stalowej, której nie będzie można zastosować jako słupka, niewykorzystany materiał winien zostać zwrócony przez Wykonawcę Zamawiającemu.

#### **Pytanie nr 10**

*Jakie urządzenia BRD do montażu znajdują się pod pozycją z kosztorysu ofertowego dla części nr 1, a jakie dla części nr 2, w obu przypadkach liczone w sztukach? Jakie są to ilości?*

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż zakres ilościowy poszczególnych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD) określony jest w ramach udostępnionych w OPZ (zał. nr 1 SWZ) przedmiarach oznakowania. W ramach formularza kosztorysu ofertowego dla Części nr 1 (zał. nr 2.1.1. SWZ) urządzenia BRD do zamontowania ujęte są zasadniczo jedynie w poz. 9 d.2 i 11 d.2 (jako że w poz. 5 d.2 kontekst wskazanej tam ilości wyczerpują *de facto* znaki), natomiast w ramach formularza kosztorysu ofertowego dla Części nr 2 (zał. nr 2.2.1. SWZ) urządzenia BRD do zamontowania ujęte są zarówno w poz. 9 d.2.1 i 16 d.2.2 (różne rodzaje tablic U-3 / ponad 100 szt., słupki U-12c / 3 szt. i lustro drogowe U-18 / 1 szt.), jak i w poz. 13 d.2.1, 15 d.2.1, 20 d.2.2 i 22 d.2.2.

#### **Pytanie nr 11**

*Czy Zamawiający dopuszcza usuwanie oznakowania cienkowarstwowego oraz grubowarstwowego wodą pod ciśnieniem?*

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż zgodnie z pkt 5.7 Specyfikacji Technicznych dotyczących wykonania i odnowy oznakowania poziomego na drogach wojewódzkich Województwa Małopolskiego (cyt.) *Usuwanie oznakowania należy wykonać wskazaną poniżej metodą, uzgodnioną z Zamawiającym, tj. dla: - cienkowarstwowego, metodą: wodą pod wysokim ciśnieniem, piaskowania, śrutowania, - grubowarstwowego, metodą: piaskowania, kulkowania, wodą pod wysokim ciśnieniem. Środki zastosowane do usunięcia oznakowania nie mogą wpływać ujemnie na przyczepność nowego oznakowania do podłoża, na jego szorstkość, trwałość oraz na właściwości podłoża.*

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora  
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie  
Inga Gęsiarz-Nowak  
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*